



Consorci per a la gestió de residus

ASUNTO: REGISTRO DE ENTRADA 21 DE MARZO 2018. **PROYECTO REFORMA ECOPARQUE XERACO**

D. JAVIER SEGURA BONO y **D. RAFAEL ROLDÁN ORTEGA**, con D.N.I. 20.426.791-P y 52.756.164-Y, respectivamente, de profesión Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, nº de colegiado 15.428 y 16.765, con domicilio profesional en la calle Avda. Ausiàs March nº 1-1ª de Xàtiva (València); en nombre de la UNIÓN TEMPORAL DE EMPRESAS AMARANTO ASESORES DE GESTIÓN Y SEGURA ROLDAN INGENIEROS “**UTE TÉCNICOS COR**”, a petición del *Consorcio V5* (en adelante el COR)

EXPONEN

Que con fecha 8 de mayo de 2017, D. Juan José Giner Fernández en nombre y representación de VYTRUSA ha presentado PROYECTO DE OBRAS DE MEJORA Y ACONDICIONAMIENTO DEL ECOPARQUE DE XERACO (VALENCIA).

Que con fecha 22 de mayo, se informó favorablemente el mismo, por parte de esta asistencia técnica, condicionado a la subsanación de una serie de aspectos.

Que con fecha 21 de marzo de 2018 se ha presentado, por parte D. Juan José Giner Fernández en nombre y representación de VYTRUSA, “PROYECTO OBRAS DE MEJORA Y ACONDICIONAMIENTO DEL ECOPARQUE DE XERACO (VALENCIA)” en soporte digital, solicitando la aprobación del mismo y la autorización a VYTRUSA para que se presente a trámite, ante el Ayuntamiento de Xeraco, para la obtención de la autorización administrativa necesaria.

Una vez analizado el mismo, se

INFORMA

Desde un punto de vista formal el contenido del Proyecto de Ejecución se puede considerar completo, sin perjuicio del análisis pormenorizado de cada uno de los documentos que lo configuran, y que se pasa a realizar en los apartados siguientes. Los documentos presentados son suficientes para su tramitación, **informando favorablemente**, condicionado a

Carles Sarthou, 4, entresòl
46800, Xàtiva, VALÈNCIA
96 227 00 36 | info@corv5.org

www.consorciresidus.org



Consorci per a la gestió de residus

la subsanación de los siguientes aspectos:

MEMORIA

- En el apartado 2 se hace referencia erróneamente al Ecoparque de Alfarrasí. Se deberá corregir.
- En el apartado 7.5 aparece repetida la frase siguiente: “*En el vallado de simple torsión se observan algunos tramos a reparar*”. Se deberá corregir.

PLANOS

- En el plano 7 las dimensiones de la caseta de control no son correctas. Se deberán corregir.

PRESUPUESTO

- La unidad de obra de la caseta de control (C_D38Y002_C) hace referencia a una caseta prefabricada, cuando debería corresponderse con una remodelación de la caseta existente. Se deberá corregir.
- Se deberá justificar a que elementos metálicos se refiere la unidad de obra C_LEV ELEM MET. En cualquier caso, se deberá corregir su definición, dado que hace referencia a actuaciones en el Ecoparque de Bocairent.

ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

- Existen contradicciones en los servicios de higiene y bienestar a colocar durante las obras.
- El vallado completo de la instalación no es necesario.
- Se deberá justificar la presencia de líneas eléctricas aéreas en el ámbito de desarrollo de la obra.
- Respecto a la presencia de instalaciones enterradas, se hace referencia a un plano de instalaciones existentes en el vial sobre el que se actúa, el cual no se aporta. Se deberá aportar.

Carles Sarthou, 4, entresòl
46800, Xàtiva, VALÈNCIA
96 227 00 36 | info@corv5.org

www.consorciresidus.org

ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

- Se deberá aportar el plano de las instalaciones previstas para el almacenamiento de residuos.

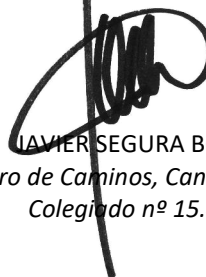
Por último, se deberá incluir en el proyecto la instalación de un báculo equipado con pantalla táctil de 15", una báscula de plataforma de 1,2x1,2 m y capacidad de carga de al menos 1500 Kg asociada al mismo, y una barrera con mástil de longitud estándar de 370 cm.

Esto es lo que tienen que informar los técnicos que suscribe el presente documento, lo que se comunica a los efectos oportunos.

Xàtiva, 17 de abril de 2018

A handwritten signature in black ink, appearing as a series of loops and curves.

RAFAEL ROLDÁN ORTEGA
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Colegiado nº 16.765

A handwritten signature in black ink, featuring a vertical line and several loops.

JAVIER SEGURA BONO
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Colegiado nº 15.428